

Bei Tempo 200 „Fahrwerk. Fehler. Werkstatt.“ Fehler ohne Reparatur wieder weg.

Beitrag von „CLF“ vom 28. Januar 2020 um 13:00

[Zitat von coala](#)

Servus,

alle Werte gelten für die Dämpfereinstellung "Normal". Angelernt im klassischen Sinne werden muss zwar nichts, jedoch ist zwingend eine Grundeinstellung des Fahrzeugniveaus notwendig, um die korrekte Standhöhe herzustellen. Wurde das nicht gemacht, wirst du das merken, indem die oben angegebenen Werte pro Rad nicht stimmen. Bei der Messung bitte aber darauf achten, dass das Fahrzeug auf einer geraden und ebenen Fläche steht. Motor laufen lassen und alle Türen schließen, samt Heckklappe, damit die automatische Niveauregelung hierdurch nicht blockiert wird.

Grüße

Robert

Tatsache, er steht schief. Unterschied vorne und hinten, von links auf rechts jeweils 10 mm. Habe auf ebener Fläche gemessen und auch noch mal gewendet, nochmals Niveau gewechselt, gleiches Ergebnis. Dann werde ich mal bei Freundlichen vorsprechen. Nochmals Danke für die Tipps!