

Bei Tempo 200 „Fahrwerk. Fehler. Werkstatt.“ Fehler ohne Reparatur wieder weg.

Beitrag von „coala“ vom 28. Januar 2020 um 12:15

[Zitat von CLF](#)

[...] Auch Standhöhe werde ich messen bevor ich den Wagen abgebe. Ist der Wert vor der Klammer der für die Stellung "Normal"? Frage mich auch, ob beim Federbeintausch die Fahrwerksteuerung neu eingestellt/angelernt werden muss oder ist hier kein Eingriff in die Steuerung erforderlich? [...]

Servus,

alle Werte gelten für die Dämpfereinstellung "Normal". Angelernt im klassischen Sinne werden muss zwar nichts, jedoch ist zwingend eine Grundeinstellung des Fahrzeugniveaus notwendig, um die korrekte Standhöhe herzustellen. Wurde das nicht gemacht, wirst du das merken, indem die oben angegebenen Werte pro Rad nicht stimmen. Bei der Messung bitte aber darauf achten, dass das Fahrzeug auf einer geraden und ebenen Fläche steht. Motor laufen lassen und alle Türen schließen, samt Heckklappe, damit die automatische Niveauregelung hierdurch nicht blockiert wird.

Grüße

Robert