

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „andreas“ vom 24. Februar 2005 um 11:11

Zitat von agroetsch

ich lese hier immer "Stahlfederung weil ich nicht ins Gelände will".. Liebe Leute die Stahlfederung funzt wunderbar im Gelände,Aber trotzdem, schließlich fahren die "richtig Harten" von der 360 Experience ja auch mit Stahlfedern.. Oder der Touareg Expedition.. Gut, die sind höhergelegt.. Aber halt auch für wirklich *extremes* gemacht.

Höchstens wenn man wie andreas ständig im Acker und auf der BAB ist macht es Sinn so flexibel zu sein mit der Bodenfreiheit.

Also unterschätzt mir den Stahl-Dicken nicht 😊

Sehe ich auch so, ich hatte aber keine Wahl. Wenn ich mit dem Dicken Extremreisen machen wollte, würde ich die auch die Stahlfederung bevorzugen. Da kann man auch mit einem defekten Dämpfer noch weiter fahren und reparieren kann es auch jede "Dorfschmiede".

Gruß
andreas