

Aut.-Getriebe schaltet nach Ölwechsel schlecht

Beitrag von „dirtracer“ vom 22. Januar 2020 um 17:19

Bin gespannt, habe ähnliche/gleiche Probleme.

Beim Anfahren fühlt es sich so an wie ein ehemaliges Auto, bei dem die (trocken)Kupplung rutschte. Dann geht die Drehzahl hoch, ohne Schub, und irgendwann tuts einen Schlag, und das Auto springt nach vorne. Wenn man schleicht und das Gaspedal nur streichelt (musste halt dann irgendwie weiter), gehts.

Auf der Autobahnauffahrt allerdings recht unangenehm ;/

Wenn man es erstmal in den 4. Gang geschafft hat, fährt es sich normal.

Komischerweise kann man aber auch manchmal ganz normal anfahren.

Meine Werkstatt sagt, es könne am Steuergerät liegen. Hoffe er hat unrecht und es liegt nur am Öl(stand).

Grade beim Gespräch sagte er auf meine Frage, dass es keinen Peilstab gäbe und man bei der richtigen Temperatur (35°) die Schraube rausdrehen müsse.

Eingefüllt wurde LM TOP TEC 1200, scheint mir nach Recherche auf der Liqui-Moly-Seite das richtige zu sein.

Technisch sollte die Durchführung also passen.

Grüße,

dirtracer