

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2020 um 14:58

[Zitat von Arndt](#)

[...] Das Ding ist inzwischen Pflicht in Europa und kann nicht deaktiviert werden.

Nicht ganz, Arndt. Erst ab 2022 Vorschrift bei neuen Typzulassungen und ab 2024 dann verpflichtend für alle Neufahrzeuge. Und deaktivieren kann man das beim Touareg III (aktuell) schon, sowohl bei jedem Neustart über Tasten, als auch mit "Memoryfunktion" für den letzten Zustand (aus oder ein), mittels Anpassung via VCDS im Steuergerät.

Lediglich wird es ohne Spurhalteassistenten kaum mehr möglich sein, 5 Punkte bei Euro NCAP zu bekommen. Sogar die Ebene, wo das auszuschalten geht, also wie viele Handgriffe dafür notwendig sind, spielt da eine Rolle, wenn es knapp wird mit den 5 Sternen. Deshalb kann Audi das zum Beispiel beim Q8 auf die erste, direkt erreichbare Ebene legen, VW beim Touareg aber nicht, weil der Q8 eben schon ohne dieses System mehr Punkte hat.

Grüße
Robert