

Nachrüstung Notrad - Reservefaltrad

Beitrag von „Hamburger_Jung“ vom 20. Januar 2020 um 10:14

[Zitat von Hannes H.](#)

Prinzipiell kann man Adblue durch die Speiche durch tanken. Ich würde allerdings, falls was daneben geht, das Reserverad ausbauen.

Da muss ich dich um ein paar Tage vertrösten, da mein Wagen am Flughafen steht. Was willst du denn genau sehen?

MfG

Hannes

Ich würde gern sehen welches Werkzeug wo liegt und was für Styropor-Fassungen dafür verwendet werden.

Derzeit habe ich die Variante mit Tirefit-Paket ohne Reserverad.

Mit dem Foto kann ich dann ggf. die benötigten Teile bei VW bestellen oder via eBay beschaffen.

Bezüglich AdBlue tanken hatte ich schon überlegt das Notrad an der Unterseite des Kofferraumbodens zu befestigen, so dass es automatisch aus dem Weg ist wenn man den Boden hoch klappt. Alternativ einen vernünftigen Einfüllstutzen für den AdBlue-Tank basteln, der aus dem Notrad hervorragt.