

Aut.-Getriebe schaltet nach Ölwechsel schlecht

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2020 um 13:51

[Zitat von schmuddel1](#)

[...] Gibt das einen Peilstab oder sowas wo ich es als Leihe da Nachmessen kann ? [...]

Servus,

nein, gibt es nicht, der korrekte Füllstand wird über die besagte Verschlusschraube am Getriebe eingestellt. Hierüber läuft ein Ölüberschuss ab und damit stellt sich dann auch der richtige Ölstand ein. Wie Marco schon schrieb hat das bei einer definierten Temperatur zu geschehen (bei diesem Fahrzeug bei 35 °C Öltemperatur) und vorher ist sicherzustellen, dass der ATF-Kreislauf entlüftet ist. Das Entlüften ist mit einer Probefahrt zu realisieren, wobei die ATF-Temperatur mindestens 100 °C erreichen muss, damit das richtig funktioniert. Danach muss nochmals kontrolliert werden, ob der Füllstand noch passt und gegebenenfalls Öl nachgefüllt werden.

Das richtige Öl hat bei VW die Teilenummer G 055 025 A2. Über diese Nummer kann deine Werkstatt auch via Vergleich ein zugelassenes Öl finden. Btw., weil das ab und an geschrieben wird: Die Farbe des ATF ist *nicht* relevant.

Grüße

Robert