

V6 TDI 210 kW, Lösung bei Ruckeln zwischen 80 - 100 km/h und Teillast innerorts

Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2020 um 14:28

Servus zusammen,

manche Fahrzeuge aus dem Modelljahr 2019 neigen zu einem teils ausgeprägten Motorruckeln, wenn mit wenig Last leicht bergab oder auf gerade Strecke mit ca. 80 - 100 km/h gefahren wird. Das gleiche Phänomen gibt es auch beim Dahinrollen innerorts bei etwa 50 - 60 km/h. Bei meinem Fahrzeug kam das vor allem in der Warmlaufphase vor, bei vollständig betriebswarmen Motor dann eher selten. Wurde aber leider mit der Zeit immer schlimmer und damit ausgesprochen lästig.

Hierzu ist nun eine Lösung in Form eines Updates für das Motorsteuergerät verfügbar. Eure Werkstatt kann das über die Eingabe der VIN ("Fahrgestellnummer") und mit der Suche nach der Beanstandung "Ruckeln bei 80 - 100 km/h" finden und dann aufspielen. In dem Zusammenhang bitte auch [dieses Thema](#) beachten, das gehört im Prinzip zusammen.

Grüße

Robert