

3.0l V6 TDI: KBA verfügt Update für's Motorsteuergerät

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2020 um 23:10

[Zitat von donadi](#)

[...] Die Akustikfunktion ist bei den alten Modellen der Codename für die Erkennung des Prüfstandes mit entsprechenden Parametern. [...]

Servus Adrian,

das ist schon richtig und nicht einmal ein Codename. Im Normalbetrieb läuft das "Komfortprogramm", auf dem Prüfstand die nagelnde Variante mit weniger Emissionen. Beim CR gibt es in Bezug auf den V6 TDI nur noch die "laute" Version 🗣️. Btw.: Die Testfahrzeuge der Fahrveranstaltung in Salzburg bzw. Scheffau hatten noch eine "leise" Version drauf, ebenso gab es dort keinerlei Anfahrschwäche. Beides hielt erst mit der Serienfertigung Einzug, um den Fahrzyklus nach aktueller Norm zu bestehen.

Grüße

Robert