

Dezente Spurverbreiterungen nachrüsten

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2020 um 22:23

Servus Stephan,

das ist relativ leicht zu beantworten, da ich schon fleißig damit unterwegs war. Im Gegensatz zum 7P kann ich keinen merkbaren Unterschied im Fahrverhalten beziehungsweise Komfort feststellen. Positive Effekte spürbarer Natur sind eh kaum zu erwarten, wenn man aus rund 168 cm Spurweite 170 cm, bzw. 170,4 cm macht, das entspricht ja nur schlappen 1,4 % mehr Spurweite. Erfreulicherweise gibt es aber beim CR auch keine gegenteiligen Effekte, so wie es beim 7P war. Dort fiel eine etwas schwergängigere Lenkung beim Rangieren und niedrigen Geschwindigkeiten auf und auch Stöße, beispielsweise bei Schlaglöchern oder dem Überfahren von abgesenkten Bordsteinen, kamen deutlicher am Lenkrad durch. War auch gut zu bemerken, als ich die Spurplatten für die letzte Fahrt zur Rückgabe des Fahrzeugs beim Händler entfernt hatte.

Neben der um 50 % geringeren Verbreiterung gegenüber der damaligen 7P-Variante vermute ich, dass beim CR wohl die elektromechanische Lenkunterstützung besser kompensiert als die hydraulische Version beim Vorläufer. Insgesamt also eine rein optische Veränderung, ohne weitere signifikante positive oder negative Effekte. Fazit: (Optisches) Ziel erreicht, keine Verbesserung oder Verschlechterung im Fahrverhalten bemerkbar.

Grüße

Robert