

Xenon Brenner / Philips vs. Osram - Kaufempfehlung

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2020 um 12:33

Servus Ben,

das wird sicher schwierig, da müsste man wohl einen Brenner ausbauen und nachsehen. Es ist ja nicht zwingend so, dass über die Modelllaufzeit immer die gleichen Leuchtmittel verbaut sein müssen, das dürfte sich eher ähnlich wie mit den Reifen verhalten. Man ging im Laufe der Xenon-Ära insgesamt auch wieder dazu über, die anfänglich teils sehr kühlen Farbtemperaturen wieder etwas in Richtung "warm" zu verschieben, da zuviel Blauanteil nicht nur mehr blendet, sondern auch bei nasser Fahrbahn in Verbindung mit dunklem Asphalt sehr schlechte Kontraste liefert.

Von Leuchtmittel > 6.000 K würde ich daher die Finger lassen, das ist nicht mehr wirklich weiß, sondern tendiert schon ins Bläuliche. Und auch wenn viele meinen, es wäre damit heller - das ist es eben nicht.

Beim aktuellen Touareg III liegt die Farbtemperatur der LED-Matrix-Scheinwerfer bei knapp 6.000 K (5.919 K sind es genau genommen bei meinem Exemplar, der Vorgänger hatte 5.985 K, das sind halt Schwankungen der LED-Chargen) und das ist mir persönlich schon an der oberen Grenze.

Wenn du in der Nähe wohnen würdest, könnten wir am Fahrzeug deiner Mutter diesbezüglich einfach mal nachmessen, aber da scheinen ja ein paar km zwischen uns zu liegen...

Grüße
Robert