

# Hoher Verbrauch mit Anhänger beim TSI

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2020 um 20:12

[Zitat von gerald28](#)

[...] Perfekt wäre natürlich der V8 TDI, aber der Preis ist für mich nicht nachvollziehbar. Der kostet gut 30.000 Euro mehr als der V6 und ist dabei nicht einmal wesentlich besser ausgestattet. [...]

Servus Gerald,

na na na, es sind "nur" 26.320 Euronen Aufpreis. Und darin enthalten ist schon einiges an Sonderausstattung, beispielsweise die Luftfederung für alleine 1.950.- Dazu sind einige Positionen an optionaler Sonderausstattung dann günstiger als bei den V6 Modellen. Ich würde, grob gepeilt, den Aufpreis eines gut ausgestatteten V8 auf ca. 20.000 Euro gegenüber einem identisch konfigurierten V6 TDI 210 kW oder FSI schätzen. Aber natürlich kannst du gar nicht so viel fahren, als das die Spritersparnis den Aufpreis jemals wettmachen würde, zumal ja auch Steuer & Versicherung mehr kosten, ebenso Wartung und Verschleiß. Dein FSI ist auch wirtschaftlich betrachtet ganz sicher nicht die schlechteste Lösung.

Grüße  
Robert