

Abgaskrümmer V10 Unterschiede

Beitrag von „mazelto“ vom 8. Januar 2020 um 08:45

Hallo Todi,

erstmal vielen Dank für die ausführlichen Infos, WOW! Also, die Teile Nr. "Q" habe ich aus dem Teilekatalog. Ja, das mit dem Wellrohr ist mir JETZT auch klar geworden. Habe mir einen gebrauchten Krümmer gekauft und einbauen lassen. Wellrohr war/ist beschädigt und bläst. Hatte beide Turbos tauschen lassen und den Krümmer rechts. Wenn ich jetzt über 3500 U/min. gehe bekomme ich ne Fehlermeldung und die Turbos fallen aus. Nach Neustart ist alles wieder ok. Mechaniker sagt es liegt am Krümmer (leichte Undichtigkeit). Jetzt suche ich einen neuen gebrauchten und habe einen mit Kennung "P" gefunden der gut aussieht.