

Abgaskrümmer V10 Unterschiede

Beitrag von „Todi“ vom 8. Januar 2020 um 08:22

Servus mazeltov,

woher hast du die Teilenummer mit dem Index "Q"? Aus dem Teilekatalog, Ersatzteilauskunft von VW oder tatsächlich am vorhandenen Krümmer abgelesen?

Für den V10 TDI (MKB: BLE) der MJ 2006-2008 wurde nach meinem Kenntnisstand in der Serie ursprünglich der Krümmer mit dem Index "P" verbaut. Im Laufe der "Serienverbesserung" wurde dieser später durch den Krümmer mit dem Index "Q" ersetzt (Serie ab MJ 2009). Sofern du heute bei VW ein Ersatzteil bestellst, wirst du daher nur noch den Index "Q" bekommen, unabhängig vom bisher verbauten Index.

Sofern du auf dem Gebrauchtmrkt einen Index "P" bekommst, kannst du diesen rein mechanisch bedenkenlos verbauen - welche technischen Veränderungen (Material, Verarbeitung, Wechsel des Zulieferers, etc.) sich hinter dem Indexwechsel "versteckt" ist mir nicht bekannt.

Grundsätzlich solltest du bei einem gebrauchten Krümmer die Planheit der Anlagefläche am Zylinderkopf prüfen/messen und das Wellrohr auf Beschädigungen/Risse (innen und außen) prüfen.

Auf dem Gebrauchtmrkt tauchen durchaus auch abweichende Indizes auf - diese stammen zumeist aus Fahrzeugen aus anderen (außereuropäischen) Märkten mit entsprechend abweichenden Abgasnormen/-Vorschriften und können sich auch mechanisch oder in den Befestigungspunkten der Peripherie unterscheiden. Bei einem deutschen/europäischen Fahrzeug bist du mit den Indizes "P" und "Q" auf der sicheren Seite 😊

Gruß

Todi