

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Thomask“ vom 24. Februar 2005 um 08:41

Guten morgen alle zusammen,

hatte bei meinem A6 allroad Serienmässig die Luftfederung. Habe ich nie wirklich gebraucht!

Das ständige auf + ab hat mich zum Schluss sogar genervt, sodass ich sie abgestellt habe.

Habe nicht vor mit meinem T ins oberheftige Gelände zu gehen, dafür ist er mir echt zu Schade!

Die Bodenfreiheit ,selbst mit 2 cm tieferem Sportfahrwerk, reicht in der Regel auch für normale Abstecher ins Gelände.

Gruss

Thomask