

Diesel Reiniger und Diesel Additive - macht das Sinn?

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 7. Januar 2020 um 07:57

Moin,

ich wollte sicher keine Grundsatzdiscussion anstoßen, lediglich meine Erfahrung wiedergeben. Das Öl verbrennt ohne Rückstände.

Garantie, vernachlässige ich da ich ältere Fahrzeuge fahre. Wenn jemand einen Dicken mit Garantie fährt wäre ich auch vorsichtig.

Das mit dem 2T Öl haben mir mehrere Werkstätten empfohlen, ich hab dies auch bei 4T Motoren benutzt ohne jeden Schaden.

Die Theorie ist folgende das Öl schmiert zusätzlich die Einspritzanlage, da die meisten ja Diesel mit 8-10% Bio fahren und pflegt und schützt die Dichtungen. Zur Motorspülung kann ich nichts sagen habe ich noch nie gemacht, wäre aber interessiert wie man das richtig macht.

2T Öl war für mich auch von Preis her eine gute Alternative. Wichtig hier teilsynthetisch. In der 20l Kanne gekauft kostet der Liter um die 8€ also durchaus vertretbar.