

# Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „IT-CS“ vom 24. Februar 2005 um 08:33

Ganau wie der Haupteinsatzzweck des Fahrzeuges ist, so sollte die Ausstattung sein. Im normalen Strassenverkehr und Einsatz reicht die Stahlfederung völlig aus. Wenn man jedoch häufiger Geländeausritte machen muss oder will 😄 hat die Luftfederung einen besseren Komfort und noch gewisse Geländereserven. Für mich ist die Stahlfederung ideal, weniger technischer Schnick Schank der die Besuchsquote beim 😊 erhöht. (meine These).

Gruss, Jörg