

Luftfahrwerk Wankstabilisierung

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Januar 2020 um 21:39

[Zitat von bella_b33](#)

...dass es beim Touareg III wieder entkoppelbare Stabis gibt, ...

Die Stabi sind zwar entkoppelbar, das System und der Grund sind aber ganz andere.

Der Touareg 1 hatte Stabi, die man in der Mitte teilen konnte. Das führte dazu, dass das Auto in extremen Fahrsituationen eine deutlich höhere Verschränkung an der Achse hatte. Dummerweise kam es beim wieder Einkuppeln sehr häufig zu Problemen, so dass VW dieses System schnell wieder vom Markt genommen hat.

Beim neuen System wird nicht das Stabirohr komplett getrennt, sondern lediglich eine Verbindung der beiden Rohrhälften geöffnet. Somit bleibt der Stabi immer "zusammen", überträgt aber keine Torsionskräfte.