

Ein Touareg macht Mühe...

Beitrag von „thiwa“ vom 1. Januar 2020 um 17:28

Schritt 3. Das Fahrwerk hat einen Fehler gezeigt. Ursache: Die Kugelköpfe aller 4 Sensoren sind absolut fest und daher aus der Halterung gerissen. Bei VW kosten die Teile jeweils 80 Euro. Edelstahlkugelköpfe und Gewindestangen kosten insgesamt aber nur 25 Euro. Also haben wir die Dinger nachgebaut und die Haltbarkeit um 100% erhöht. (Bild folgt)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Schritt 4. Uns wurde unterschlagen, dass Öl im Kühlwasser ist. Die Ursache ist noch nicht ganz klar. Aber zumindest ist kein Kohlenmonoxid im Kühlwasser. Wir schließen daher die Kopfdichtung aus. Unsere Vermutung: entweder hat der Betrüger das Öl selbst rein gekippt um beim Vorbesitzer den Preis zu drücken, oder der Ölkühler leckt. Ansonsten klingt der Motor mit 240000 km übrigens sehr gut.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Schritt 5. Der Lüfter quietscht. Also raus mit dem Teil und reichlich WD40 in die Achse. (Leider ohne Bild)

Schritt 6. Der Scheibenwischer schlackert. Grund: Die Achse ist ausgeschlagen. Also auch hier, raus damit. Mein Vater hat die Achse neu gedreht und die entsprechenden Gewinde reingeschnitten.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.