

# Zwangsweise Aktivierung des Spurhalteassistenten nach jedem Start abschalten

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2019 um 20:28

Servus Manfred,

danke für die Rückmeldung 🙏. Noch ein kleiner Hinweis, falls das nicht eh schon aufgefallen ist: Ist der Lane Assist deaktiviert, entfallen zwar die absolut nervtötenden zyklischen Warnungen "Bitte Lenkung übernehmen", dafür erfreut das Fahrzeug dann ersatzweise und hier völlig unangekündigt mit einem Bremsruck samt Gefiepe. Das ist der Emergency Assist, der dann meint, der Fahrer wäre gestorben oder alternativ eingeschlafen. Besonders angenehm in Baustellen mit 60 oder 80 km/h, in denen es nun mal länger geradeaus geht und dir der Hintermann gerne mal knapp im Nacken sitzt. Der begeistert und bedankt sich dann natürlich in aller Regel ungemein für die "Bremswarnung wegen Nichts".

Letztlich bleibt nur, den Emergency Assist im Menü zu deaktivieren, um derartige unangenehme Situationen zu vermeiden. Das Fazit des Ganzen: Letzten Endes hat man überhaupt nichts vom Lane Assist oder Emergency Assist, weil ersteres Feature in der jetzigen Form kaum brauchbar ist und man dazu auch noch den Emergency Assist abschalten muss, um von derartigen Lästigkeiten verschont zu bleiben. Wäre das nicht verbaut, wäre es gescheiter gewesen. Oder man hätte es praxisgerecht umsetzen sollen.

Grüße

Robert