

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Porto“ vom 24. Februar 2005 um 00:34

Ich fahre täglich 5km Schotterpiste zu unserem Haus. Wenns längere Zeit stark regnet, bekommt die Piste auch noch tief ausgespülte Rinnen. Weiterhin sind hier viele Straßen extrem schlecht. Bei den Probefahrten kam mir die Luftfederung komfortabler vor als die Stahlfederung. Daher habe ich mich für die Luftfederung entschieden. Manchmal brauche ich dann auch recht viel Bodenfreiheit.