

Nummer 7 ist da

Beitrag von „coala“ vom 27. Dezember 2019 um 13:24

Servus Andre!

Danke danke, nach sechs schwarzen Fahrzeugen plus Chrom musste mal eine kleine Veränderung her, obwohl ich nicht gerade der größte Fan von "alles schwarz" bin, das sieht halt immer ein bisschen nach Ludenkarre aus 🙄. Darum auch, Sommer wie Winter, keine schwarzen Felgen als Garnierung des Ganzen. Und an der Stelle: nein, ich bin *nicht* in diese - sicher durchaus nicht ganz unlukrative - Branche gewechselt, sondern verdiene meine Brötchen wie gehabt.

Der TG III ist natürlich schon ein etwas anderes Konzept, einfach mehr für die Straße optimiert und in Verbindung mit dem Innovision-Cockpit erst einmal gewöhnungsbedürftig aber eben auch verdammt cool, mit der riesigen und ergonomisch gecurvten Displaylandschaft. Man muss sich an alles gewöhnen, aber andersrum fühlst du dich halt auch gleich fast wie in der Steinzeit, wenn du nach einer Weile wieder in einen 7P oder 7L einsteigst. Was jetzt keinesfalls abwertend klingen soll, das bezieht sich eben auf die digitale Bedienoberfläche, welche für technisch Begeisterte natürlich ein gefundenes Fressen ist.

Grüße
Robert