

Erfahrung mit Lithium Starterbatterie 12V 80Ah (ersetzt 280Ah Blei-Gel-Batterie)

Beitrag von „Fisch“ vom 25. Dezember 2019 um 22:04

Hallo Robert,

der Laderegler macht meines Erachtens doch nichts anderes als die Stromabgabe der LiMa an die zur Zeit aktiven Verbraucher des Fahrzeugs anzupassen. Was die Batterie als Verbraucher im Moment aufnehmen kann regelt das eigene BMS der Batterie.

Beim meinem Camper auf Ducato Basis EZ 2019 war letzte Woche bei Fahrtantritt laut Anzeige die Aufbaubatterie (180 Ah) etwa halb voll und nach etwa einer Stunde Fahrt laut Anzeige wieder komplett geladen, es funktioniert also zumindest dort. Gut, schon der T1 hat mehr Elektronik als ein aktueller Ducato dem ich eine Batterie weder in Art noch in Kapazität in irgendeinem Steuergerät bekannt machen muss. Vielleicht hilft ja der Support des Batterieherstellers weiter, ansonsten halt mal probieren und wenn es nicht die Erwartungen erfüllt einfach zurück schicken. Die Starterbatterie im T1 zu wechseln ist ja kein Hexenwerk.

Grüße

Mike