

Wandler

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Dezember 2019 um 14:33

[Zitat von Büffel135](#)

Das ist eine absolute Katastrophe!!! Der eiskalte Motor muss Richtung 4000 rpm geprügelt werden, damit ich die Steigung mit 11-14% hochkomme. Das tut mir so weh! Von hinten geben mir die Polo-Fahrer immer Lichthupe - total blamabel.

Das mag sein, weil VW ein AISIN-Getriebe einbaut anstatt eines ZF-Automaten - dort gäbe es das Problem gar nicht, bzw. es wäre mittlerweile gelöst.

Ich habe die gleiche Auto-Getriebe-Kombination, aber sowas ist mir noch nie passiert. Prinzipiell aber wird die Strategie gefahren den Motor möglichst schnell auf Betriebstemperatur zu bringen (dazu gehört eben am Anfang eine höhere Drehzahl dazu) und noch wichtiger den Abgasstrang auf Temperatur zu bringen, damit die Abgase auch gereinigt werden können und somit der Motor die Abgasnorm erfüllen kann.

Es hat auch nichts mit dem hier genannten "minderwertigen" Getriebe von Aisin zu tun. Ich fahre auch öfters mit verschiedenen Leihautos mit ZF-Automaten, da wären mir jetzt nicht wirklich große Unterschiede aufgefallen.

MfG

Hannes