

# Motor läuft im Notprogramm

Beitrag von „coala“ vom 22. Dezember 2019 um 11:29

Servus,

die 141.000 km sind schon durchaus passend zum überschrittenen Füllgrad der DPF, so oder so. AdBlue (Harnstoff) hat aber mit dem DPF nichts zu tun, das wird zur  $\text{NO}_x$ -Reduktion benötigt und das haben ja nur neuere Fahrzeuge verbaut. Beim V10 TDI gab es verschiedene Ansätze zum zyklischen Freibrennen des DPF, z.B. das Additiv Satacen (falls dein Fahrzeug dies benötigt, ist der Tank noch ausreichend befüllt?) oder die Nacheinspritzung von Kraftstoff vor den DPFs um die Abgastemperatur zu erhöhen. Hierfür gibt es extra Dosierpumpen, dein Fehlerbild könnte also durch diverse Ursachen ausgelöst sein.

Hilfreich ist bei solchen Sachen auch immer der Motorkennbuchstabe, damit man die unterschiedlich verbauten Techniken kennt.

Grüße  
Robert