

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 23. Februar 2005 um 21:49

Zitat von andreas

Das ist bei mir Normalfall, im Gelände um zügiger fahren zu können ohne gleich bei jeder Bodenwelle aufzusetzen.

Gruß
andreas

Tut er das?

Nur weil ihm mit Stahlfeder 6 von 30 cm fehlen ist er ja noch kein Porsche 911 GT3?

Ist ja außerdem auch nicht jeder Sprengmeister und fährt über alte Übungsplätze der Russen. Normal Sterbliche dürfen da nicht einmal rauf, ohne sich strafbar zu machen.