

unnötiges Laufenlassen des Motors in Deutschland

Beitrag von „IngoM“ vom 6. Dezember 2019 um 07:33

[Zitat von FrankS](#)

... Es heisst immer, sie sind weitgehend verbrauchsneutral weil der vorgewärmte Motor dann ohne Kaltstart weniger Kraftstoff verbraucht....

Hallo FrankS, in meinem 7L GP läuft die SH serienmäßig nur für den kleinen Wasserkreislauf für die Beheizung des Innenraums. Der große Kreislauf für den Motor ist hierbei geschlossen und wird somit nicht vorgewärmt. So soll es im Innenraum schneller warm werden.

Durch einen Tipp hier im Forum habe ich die SH so codiert, das bei Aktivierung beide Kreisläufe beheizt werden und somit auch der Motor vorgewärmt wird. Nachteil: Es dauert länger bis der Innenraum warm ist und die SH läuft immer auf Vollast. Nach ca. 20-30 Minuten zeigt das Motorthermometer beim Starten dann ca. 60 Grad. Aber Vorsicht: Das Motoröl in der Ölwanne ist noch kalt und deshalb sollte man trotzdem nicht sofort Vollgas fahren.