

# unnötiges Laufenlassen des Motors in Deutschland

Beitrag von „Franks“ vom 5. Dezember 2019 um 16:48

und wie sieht das bei Standheizungen aus? Die werden ja auch mit Kraftstoff betrieben. Es heisst immer, sie sind weitgehend verbrauchsneutral weil der vorgewärmte Motor dann ohne Kaltstart weniger Kraftstoff verbraucht. Okay, aber wenn ich mit der gleiche Menge Kraftstoff, den die Heizung verbraucht, den Motor warmlaufen lasse dann verbraucht der Motor danach, bei Antritt der Fahrt, auch weniger. Ist also auch verbrauchsneutral. Dabei gehe ich davon aus, dass die Standheizung länger laufen muss, um das Kühlwasser zu erwärmen als der Motor selber dazu braucht. der Kraftstoff- verbrauch wird also mehr oder weniger gleich sein. Und beim Aufwärmen per Motor ist dann auch gleich der Kat auf Betriebstemperatur.

So ganz kann ich also nicht verstehen, warum eine Standheizung 'besser' ist als den Motor warmlaufen zu lassen

gruß

frank