

V10 TDI Startet nicht mehr!

Beitrag von „coala“ vom 21. November 2019 um 16:37

Servus José,

hast du mal die Vorlaufleitung an der Tandempumpe etwas gelockert und dann - beim Einschalten der Zündung - geschaut, ob die Vorförderpumpe bis hierher Sprit pumpt? Abgesehen von einem leeren Tank (harr harr...) tippe ich auf Luft im System oder einen fehlerhaften Zusammenbau/Anbau der Tandempumpe.

Da die Tandempumpe aber ja noch eine Kollegin in Form einer reinen Kraftstoffpumpe für die andere Zylinderbank hat und die du ja scheinbar nicht angerührt hast(?), müssten immerhin noch 5 Zylinder Sprit bekommen und der Motor, wenn auch extrem jämmerlich, nach der externen Zufuhr der "Zündhilfe" kurz weiter laufen. Wenn das nicht der Fall ist, fördern wohl beide Pumpen keinen Sprit.

Nur als Hinweis zitiert aus der Reparaturanleitung:

Die Tandempumpe darf unter keinen Umständen zerlegt werden, da es ansonsten zur Fehlfunktion des Vakuumteils kommen kann. Die Folge wäre ein Ausfall des Bremskraftverstärkers.

Grüße
Robert