

Touareg R5 Keinen Kraftschluss

Beitrag von „ZimmermannR5“ vom 19. November 2019 um 23:41

Hätte ich das defekte Steuergerät nicht mit VCDS erkennen können ? Bzw. Müssen?

Mich beschäftigt es dass von der einen auf die andere Sekunde passiert ist. Welche aufgabe habe die magnetventile genau?

Ich weiß leider nicht für was das kaputte Kabel war. Habe sehr lange erfolglos darüber recherchiert.

Schließt du einen defekt an der ölpumpe oder einen generellen Getriebeschaden aus ?