

# Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 23. Februar 2005 um 20:47

Zitat von TouaregV6TDI

Man sollte jedoch nicht den Vorteil einer Luftfederung relativieren weil man selbst keine geordert hat. 😊

Naja, den Vorteil mit dem aktiven Fahrwerk erkenne ich durchaus an. Habe ich ja auch geschrieben. Aber diese ganzen Geländegängigkeitsargumente finde ich echt albern. Wenn ich mich erst, um die wirklichen Vorteile der Luftfederung ausspielen zu wollen, in ein abgesperres Gelände begeben muß, wo sich eigentlich nur Motocrosser und andere freaks rumtreiben, dann finde ich das alles nur noch lächerlich. Keiner, wirklich keiner kommt im Normalfall in eine Situation, bei der die Luftfederung "gebraucht" wird.

Nur weil die Luftfederung angeboten wird, gibt es auf einmal Leute, die darauf nicht verzichten wollen/können, was auch immer.

Mitunter glaube ich es kommt vielen nur darauf an sagen zu können: " Klar habe ich sie geordert. Das ist ein "must have", sonst ist das doch kein richtiger Touareg, das ist doch der eigentliche Clou an dem Touareg usw.

Und ausserdem: Vollausrüstung, was sonst? Wir sind doch hier nicht bei Arme Leuts