

Touareg Baujahr 2008 ohne EG Typengenehmigung aus Russland EU3

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. November 2019 um 19:40

[Zitat von Hannes H.](#)

Da bin ich mir ziemlich sicher, der Sprit in Russland ist ja nicht der beste, von daher ist ein DPF ja auch nicht unbedingt brauchbar

Sorry fürs Leichen schänden ;),

DPF haben die Autos in RU schon und die Tankstellen verkaufen überwiegend sehr sehr guten "Euro-Diesel". Wir haben neben dem Touareg ja seit 2017 noch nen Kia Sorento 2.2CRDI, der ganz unauffällig seinen Dienst verrichtet. Er bekommt eigentlich fast nur Premium-Diesel(kostet kaum Aufpreis) und läuft prima. Auch in der Garage jetzt keine unangenehmen Gerüche*. Ich(der eigentlich aus technischem Interesse versucht auf alles an nem Fahrzeug zu achten), hab es bis heute ehrlich nur 2 oder 3 Mal mitbekommen, daß er freigebrannt hat(in knapp 3 Jahren und 60tkm).

*mit 92 Oktan hat man das, das riecht ehrlich wie Sch.... beim Kaltstart! Ab 95 Oktan passt alles perfekt und ich fahre seit Hauskauf 2009(mit im Haus befindlicher Garage) auch auf keinen Fall 92er in den Autos 😊

Gruß
Silvio