Rostende Endschalldämpfer

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Mai 2004 um 19:11

Hallo,
erst mal den Fakt: Es gibt keinen neue Rostrohre.....

Nun zum Anliegen/Statement:
Nachdem ich mich ja auch an diesem Thema beteiligt habe und wir zwischendurch ja gemeinsam die Erkenntnis hatten, daß die Endrohre beim R5 vielleicht eines Renault R5 würdig(alle Renault-Fahrer....nicht schreien, fahre derzeit selbst noch einen) sind, aber nicht unserem Dicken, so habe ich mich mal schlau gemacht und möchte das vorläufige Ergebnis präsentieren.....(Schlau machen dauert halt manchmal seine Zeit...:D)
Ich WERDE mir, sobald die Bestellung angekommen ist, vom Porsche Cayenne V6 die Endrohre dranbauen lassen.....
Dazu muss man lediglich die Endrohre ca. 3-4 cm nach dem Austritt aus dem Endtopf abtrennen (ich werde sie behalten...für Notfälle) und wie unten im Fax dargestellt das Endstück mit einer Schelle befestigen. Das Porsche-Rohr ist nicht so breit wie das des V10 und somit ist die Schürze kein grosses Problem, die Endrohre sind oval und müssen vielleicht ca. 5° nach unten befestigt werden. Das sieht aber nicht schlecht aus, denke ich!!!! Betonung liegt auf ich WERDE, das heißt Bilder habe ich noch keine und das Paket ist auch noch nicht da....ich weiß auch nicht wie lange es dauert!
Mein Händler/einer seiner innovativsten Mitarbeiter wenn es um schöne "Rohre" geht und ich sind jedenfalls der Meinung das das geht!
Warum poste ich das dann jetzt schon?
1. Wer mit dem gleichen Gedanken spielt, warte, ich poste das Ergebnis sobald ich es habe.....
2. Bei MT wurde ein ähnlicher Vorschlag gestern oder vorgestern gepostet, und da waren wir mal wieder schneller bzw. eher dran!!!(HEHE)
3. Kostengünstig!!!!!!!!!!
So, nun genug getippt, abwarten und Vino (Heinz) trinken.
Cu
M.B.