

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Februar 2005 um 20:28

Wie ich schon mal geschrieben habe, macht der Dicke eine ganz gute Figur auch ohne Luftfederung. Das wichtigste ist doch, dass man das bestellt was man wirklich glaubt haben zu muessen, fuer den Einen ist's halt die Luftfederung, fuer den Anderen die Navi, usw. Und dann muss man halt damit leben. Einen gewissen Ausschlag gibt natuerlich auch der Inhalt des Geldbeutels, bei mir war das jedoch nicht ausschlaggebend. Ich aergere mich noch immer, dass ich den V6 und nicht den V8 genommen habe, aber ich wollte einfach mehr Umweltbewusst sein! Das war halt 'ne bloede Idee, was ist scon Umweltbewusst wenn ich statt 5 ltr nur 14 verbrauche?

Aber wie gesagt, jedem Tierchen sein Plaesierchen, und der Dicke (wenn er mal nicht in der Werkstatt ist, wo er heute wieder hingehen wird) ist schon ein schoenes Fahrzeug, ganz gleich mit welcher Ausstattung! 🍷🍷🍷