

# Kühlmittelverlust ohne wirkliche Idee

Beitrag von „Chrafie“ vom 17. November 2019 um 13:49

Pe7e, wenn du richtig gelesen hättest geht es nicht mehr darum, wo das Leck ist (das ist gefunden) sondern wie man dieses Alurohr an der beschissenen Stelle austauscht wo es leckt.



[Zitat von pe7e](#)

Verstehe das Problem nicht. Das System heiß fahren, dann mit 2 bar abdrücken und schauen wo es tröpfelt oder ob er einen Wasserschlag bekommt