

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „Coronet“ vom 14. November 2019 um 20:36

Danke dir Marco,
aber meiner hat bis gestern beim Umschalten von NORMAL auf COMFORT im Display eine Anhebung angezeigt. Dabei war auch das Symbol des Stoßdämpfers oben rot. Man konnte dann auch ganz links im Display beobachten, wie sich die Karosse um einen "Peilstrich" nach oben angehoben hat. Entsprechend weicher war dann auch das Fahrverhalten. Es war eigentlich optisch im Display das gleiche, wie wenn man von SPORT auf NORMAL geht. Aber das geht nun seit gestern nicht mehr.