

# Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 8. November 2019 um 23:26

[Zitat von Hannes H.](#)

Ist eigentlich schon die Warnlampe angegangen? Wenn nein, dann würde ich die Bremsen erst dann machen lassen, wenn auch die Beläge so weit abgenützt sind. Der Freundliche neigt dazu die Bremsen etwas früher zu wechseln, das war bei mir beim 60ter-Service auch so, ich bin dann vorne noch ca. 10.000km weiter gefahren bis die Warnlampe anging.

Falls dein Wagen ACC hat, dann bremst der öfters mal, das könnte im Vergleich zum Fahren ohne ACC zu höheren Verschleiß führen als wenn du vorausschauend selber vom Gas gehst, ebenso ist der Bergabfahrassistent im T2 im Gegensatz zum T1 stärker auf die reine Bremse ausgerichtet. Falls du den öfters mal nützt, dann führt das auch zu erhöhten Verschleiß an der Bremse.

MfG

Hannes

Hallo Hannes, Warnlampe ist noch nicht angegangen. Habe bei der Werkstatt Bescheid gesagt das ich warte bis die Kontrolllampe angehen wird.

ACC habe ich drin und nutze diese auch sehr oft. Danke für den Hinweis.

Werde mal berichten wie lange ich noch fahren kann.

Gruß

Karl