

Touareg 3,0 TDI VFL aus Rheinau

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. November 2019 um 17:19

Also bei meinen Ex und aktuellen Fahrzeugen ändert(e) sie sich mit steigender Fahrstrecke dann immer nach unten...ja 14,4v ist so die Normspannungsangabe für laufenden Motor, aber das kann auch mal ein paar Zehntel nach oben oder nach unten gehen, je nach Batteriefüllstand und erforderlicher Ladespannung (so wie ich eben bei meinen beiden Ex-Tiguanen zwischen 14,7 und 14,0 gemessen habe) und ja...ich schau irgendwie doch recht oft auf mein Voltmeter ;). Wenn Du mir nicht glaubst, miss ruhig mal bei Dir nach oder schau Dich mal [hier](#) ein wenig um. Auch dort steht, daß Batterien erst mit höhere Spannung geladen werden und zum Schluss die Spannung gesenkt werden kann, damit weniger Strom aufgenommen wird und quasi nur noch die Selbstentladung kompensiert wird.

Wenn Du nicht viel lesen willst, dann halt [hier](#):

Zitat

Lädt die Lichtmaschine korrekt, so muss die Ladekontrollleuchte nach dem Motorstarterlöschen und eine Ladespannung von 13,8V - 14,6V an der Batterie anliegen. Die Spannung sollte in beiden o.g. Messzyklen gewährleistet sein, andernfalls ist die Lichtmaschine defekt.

Normalerweise haben doch auch moderne Autos eine Ladekontrollleuchte.....die müsste bei schwächerer Lima eigentlich auch mal anspringen.

Ich kanns demnächst auch gern mal am Touareg messen, im Moment hab ich aber noch keine Anzeigemöglichkeit verbaut und könnte maximal auf unseren Sorento zurückgreifen :D....was ich aber nicht will, da der neue Touareg mich derzeit viel viel mehr zum Fahren lockt 🤔

Gruß

Silvo