

Touareg 3,0 TDI VFL aus Rheinau

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. November 2019 um 13:08

[Zitat von Hannes H.](#)

Wenn die Spannung während der Fahrt einbricht, dann hat das nichts mit der Batterie zu tun. Ich würde mal in Richtung Lichtmaschine schauen, ev. ein Masseproblem oder sonst kündigt sich der langsame Tod der Lichtmaschine an.

Wenn wirklich niedrig, dann kanns es schon an der Lichtmaschine liegen, richtig.

Ende 13V könnten, bei einer Batterie, die nichts mehr aufnimmt, dann auch schon mehr oder weniger normal sein. Wenn ich längere Strecken fahre, geht die Spannung auch so weit runter(also bis 14,0V). Kurz nach nem Kaltstart im tiefsten russischen Winter hab ich im Gegensatz dazu auch mal über 14,7V(ich checke die Spannung aus Interesse sehr oft mit dem Pager meiner Alarmanlage, der zeigt mir so ein paar Dinge vom Auto an).

Gruß

Silvio