

# Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 1. November 2019 um 10:49

[Zitat von Sacoma99](#)

[...] Drei mal Nachtfrost, drei mal Ausfall der Assistenzsysteme 😞 Trotz Scheibenheizung bleibt oben mittig die Scheibe vereist. [...]

Servus Thomas.

oh oh oh, dass das behoben ist, damit hätte ich eigentlich, jeder Logik zufolge aufgrund der massiven Problem damit, fest gerechnet. Eigentlich nicht zu fassen, zumal sich das Problem softwareseitig lösen ließe und ich sogar die "fast kostenlose Lösung" schon mal direkt für VW vorgekauft hatte 🙄.

Die Frontscheibenheizung hilft dir hier übrigens gar nichts, den just der Bereich im Sichtbereich des Kameramoduls ist vom beheizten Bereich ausgespart. Und die Heizung im Kameramodul, welche das Problem lösen könnte, die ist beim CR im Gegensatz zu den beiden Vorgängern nicht mehr temperaturgesteuert, sondern so lange ausgeschaltet, bis die Kamera eine Fehlermeldung "keine Sensorsicht" ans Steuergerät sendet. Dann erst wird geheizt. Sehr schlau.

Bei Audi und dem Q8 hat man etwas weiter gedacht, hier wird präventiv geheizt wenn die Außentemperatur es erfordert. Diese auch bei der Abdeckung der Radarsensorik, welche beim Touareg nun überhaupt keine Heizung mehr besitzt. Probleme bei geeigneten Witterungsbedingungen sind damit unweigerlich vorprogrammiert.

Ich bin dem ja schon im letzten Winter nachgegangen und habe das auch mal mit der Wärmebildkamera erfasst:

[IR 2200.jpg](#) [IR 2206.jpg](#)

Links Touareg CR, rechts Audi Q8 (jeweils Modelljahr 2019)

[IR 2186.jpg](#)

Touareg CR, MJ 2019, Frontscheibenheizung aktiv, ohne Defrost-Funktion der Lüftungsausströmer (kurz nach Kaltstart). Hier gut erkennbar: Der kälteste Bereich liegt im Kamera-Sichtfeld.

[IR\\_2194.jpg](#) [IR\\_2210.jpg](#)

Links Touareg CR, rechts Audi Q8 (jeweils Modelljahr 2019)

Was natürlich *nicht* funktioniert (und trotz Heizung ganz zu Anfang Probleme machen wird und muss) ist, wenn die Frontscheibe im Sensorsichtbereich deutlich vereist ist und du diesen Bereich nicht vor dem Start mit dem Eiskratzer reinigst. Auch die Kameraheizung würde das nicht in ausreichend kurzer Zeit vermögen, beim Start selbst gäbe das in jedem Fall eine Fehlermeldung samt Abschaltung der zugehörigen Funktionen. Die Problematik ist aber, dank "mit ohne sinnvolle Heizfunktion", dass es während der Fahrt zur Betauung in diesem Bereich kommt und die Cam dann ebenfalls aussteigt, bis endlich die Heizung angeworfen wurde. Gleiches passiert, wenn es Betauung zwischen Innenseite Frontscheibe und Kameramodul gibt, denn hier kommt der Luftstrom der Defrosterdüsen ja nicht hin, auch hier benötigt man das elektrische Heizmodul der Kamera.

Hier kann ich nur für das Mj. 2019 sprechen. Wenn das aber tatsächlich immer noch beim 2020er so ist, dann gute Nacht...

Grüße  
Robert