

# Vibrationen unter Last bei starkem Lenkeinschlag

Beitrag von „alex k.“ vom 29. Oktober 2019 um 20:03

Mittlerweile sind Winterräder drauf. Motorlager sind o.k., Servolenkung auch. Da ich 4 neue Reifen aufgezogen habe scheidet auch ein Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse aus.

Die Vibrationen sind aber weniger geworden, aber immer noch da. Neulich bin ich mit nassen Rädern in ein Parkhaus gefahren, da hat ein Rad aufgrund der glatten Fahrbahnoberfläche spürbar durchgedreht bei starkem Lenkeinschlag aufgrund des Drehzahlunterschieds, da konnte man mal spüren was das Vorderachsdiff an Drehzahunterschied ausgleichen muss... es war schwer da zwischen den rubbelnden Reifen und den bekannten Vibrationen zu unterscheiden, ich meine aber dass es da nicht vibriert hat...

wahrscheinlich kommt es doch von Vorderachsdiff... aber solange es keine mechanischen Geräusche macht scheint es wohl normal zu sein und ich muss mich damit abfinden...

Gruß, Alex