

AW: Plötzliches Ruckeln und Schlagen nach starker Beschleunigung

Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2019 um 09:55

Servus und willkommen bei uns, Uwe!

Alles richtig gemacht*, bist exakt im richtigen Unterforum und die Bekanntgabe des Vornamens wird immer gerne gesehen, da einfacher viel persönlicher als ein Pseudonym 🤖. Ich tippe jetzt mal auf das Mittellager der Kardanwelle, aufgrund deiner Schilderungen. Du kannst das prüfen, indem du - bei entlasteter Kardanwelle, also Getriebe auf "N" - nachsiehst, ob das Lager an der Welle gegenüber seiner Einfassung Spiel hat,, beziehungsweise sich selbiges vom umlaufenden Gummi gelöst hat. Mehr Infos findest du dazu, auch zur Reparatur, wenn du den Suchbegriff "Mittellager" benutzt, beispielsweise in [diesem Thema](#).

*Wenn du beim Anmelden die Checkbox "angemeldet bleiben" anklickst, wirst du vom System nicht mehr automatisch zeitgesteuert abgemeldet und vermeidest damit unvollständige/verlorene Texte. Und die Überschrift habe ich ein bisschen angepasst, ich hoffe du bist damit so zufrieden?

Grüße
Robert