

Motorinstandsetzer

Beitrag von „alphatester“ vom 9. Oktober 2019 um 10:52

Ich habe jetzt beide Ventildeckel runter und leider keine gebrochenen Schleppebel oder ähnliches gefunden. Im Gegenteil, das sieht für 250TKM noch sehr ordentlich aus.

Mit dem Endoskop dann in die Brennräume. Ist dann doch der berüchtigte Kolbenkipper.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wahrscheinlich kommt der Motor am Wochenende raus, wird bis auf den Rumpfmotor abgerüstet und geht dann zum Instandsetzer für neue Kolben, Lager usw...

Falls allgemeines Interesse besteht dokumentiere ich weiter...