

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „Odl“ vom 27. September 2019 um 22:40

Hallo Leute, ich fahre einen Touareg P7 bzw Baujahr 2015 mit Luftfederung, spüre hier keinen mega Unterschied zwischen den Einstellungen Comfort und Sport, wobei ich ja immer auf Komfort Fahrer und eher die fahrende "Senfte" Liebe!

In der Einstellung Sport, minimal spürbar, ein wenig härter.

Worum es mir eigentlich geht.....habe hier auf einmal einen Vergleich bekommen da ich zuvor einen ML Baujahr 2012 gefahren bin, hier waren die Unterschiede zwischen Sport und comfort mächtig, auf guten Autobahnen und höheren Geschwindigkeiten bin ich mit dem ML immer auf der Einstellung Sport gefahren, auf Landstraßen wie mit meinem Touareg auf Komfort.

Aber gerade im Touareg in der Einstellung Komfort auf Landstraßen mit groben unebenheiten und kleinen Schlaglöchern hatte der ML einfach mehr weg geschluckt.

Was haltet ihr von eurem luftfahrwerk im P7?

LG

Odl