

V8 TDI kaufen, wie Risiken minimieren?

Beitrag von „tomrey“ vom 19. September 2019 um 17:04

Hi all,

bin neu hier, weil ich einen V8TDI kaufen will und auf Euren Rat hoffe.

Habe mich durchs Forum und auch Motor talk gewühlt und tendiere zu einem T ii VFL aus 2011-14.

Allerdings bin ich unschlüssig, ob ich für einen <100TKM viel Geld hinlegen soll oder lieber einen mit z.B. 150.TKM für 6-10 TEUR weniger oder gar einen mit >200TKM vom 1. Vorbesitzer billig genug um eine Motor-/Getriebe-/Luftüberholung in Reserve zu haben.

Komme vom A6 allroad 3.2 V6 und hatte vorher den A6 4.2 V8, deshalb bitte keine Versuche, mich zum V6 TDI umzustimmen 😊

Hatte auch noch nie einen Diesel, habe aber bei den großen Benzinern den Druck von unten heraus vermisst.

Fahre Langstrecke=90%BAB und glaube, daß der V8TDI zumindest nicht teurer ist, als mein derzeitiger allroad.

Vielen Dank + LG