

# Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Heinz“ vom 23. Februar 2005 um 11:54

Zitat von Martin W

Gibt es eigentlich Erfahrungen zu den Stahlfedern im Hänger bzw. Caravan Betrieb? Ich fahre zur Zeit mit Luftfederung und ziehe einen 1,6 Tonnen Caravan man bemerkt dabei kaum das man was am Haken hat. Wie verhält sich die Stahlfederung z. B. bei einer Stützlast von ca. 100 kg. bezüglich des Niveaus und wie im Fahrbetrieb mit einem großen Caravan?

Gru? Martin

Habe auch einen 1,7t Caravan und Stützlast bei 100Kg, sowie Luftfederung. Hatte vorher im A8 quattro auch Niveauregulierung. Jeweils ohne Probleme. Davor im A6 ohne Niveauregulierung war das ein furchtbares Gegurke mit einem schweren Hänger, sehr anstrenge und auch ermüdend beim Fahren. Mit dem Touareg und Luftfederung fährt man sehr entspannt über viele Stunden. Ob die Stahlfederung bei dieser Konstellation ähnlichen Komfort bietet, wage ich zu bezweifeln. Rein technisch ist das ja kaum möglich, denn auf Grund des Hebels mit 100 Kg an der Kupplung ergibt sich ja zwangsläufig eine ganz andere Federwirkung auf die Hinterachse.

gruß

Heinz