

Allgemeine Fahr-/Abrollgeräusche

Beitrag von „AndiHH“ vom 14. September 2019 um 14:37

Moin,

ok, mir wurde immer gesagt, wenn die Reifen Zägezahnbildung aufweisen, dann sind die Dämpfer defekt. Aber gut, man(n) lernt nie aus.

Ich habe mir die Reifen eben angesehen und kann keine Sägezahnbildung führen bzw. feststellen.

Nun werde ich das mal mit dem Druck probieren. Sollte ich alle vier auf 2,9bar erhöhen oder vorne 2,9 und hinten 3,4bar? Laut Label an der Tür sollen es ja vorne 2,3 und hinten 2,5 sein

VG

Andi