

Lichtsensoren

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Mai 2004 um 10:25

Hallo,

bei mir klappt das geschwindigkeits-abhängige Einschalten prima. Mit dem Dauerwischen weiß ich nicht, da habe ich meistens vorher schon von Hand das Licht eingeschaltet.

Was ich aber richtig gefährlich finde, ist folgendes:

Meistens habe ich ja den Schalter senkrecht stehen (autom. Regelung mit dem Tunnelsymbol). Wenn es nun neblig ist und ich die Nebelscheinwerfer einschalten will, geht das nicht. Dafür muss ich zweimal nach rechts drehen auf Abblendlicht. Nur- da fährt man für eine Sekunde im Dunkeln weil das Licht erstmal ausgeht (Standlicht). Sehr spannend bei 100 auf ner kurvigen Landstrasse.