

# **Einbauposition vom Differenzdrucksensor 3.0 V6 TDI**

**Beitrag von „Goka“ vom 1. September 2019 um 15:06**

Der DPF vom CAS Motor hat vorn ein Rohr abgehend darauf folgt ein Gummischlauch in dessen Verlauf sollt der Sensor auftauchen. Misst gegen Umgebungsdruck.

Nach 170000 dürfte der DPF nicht mal halb voll mit Asche sein. Gruss Goka