

Kraftstoffrücklaufleitung bei 170km/h abgesprungen

Beitrag von „ryuken“ vom 31. August 2019 um 21:35

Hallo zusammen, heute habe ich den Injektor 2 und 3 an der 1. Bank ausgebaut. Diesmal kamen die Injektoren mit den Dichtringen zum Vorschein, siehe Bild (2. und 3. Ring, 1. Neu von VW).

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

So langsam glaube ich das der Ring regelrecht verbrannt ist.

Die ominöse Feder konnte ich auf den ersten Blick nicht entdecken; werde morgen mal mit dem Endoskop reinschauen.

Gruß Ryuken